



AUTO • TEST • SYSTEM

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТЕНД
НЕКА УНИВЕРС В2
ПРОВЕРКА ТОРМОЗА - ПОДВЕСКА

Руководство по эксплуатации электронный стенд УНИВЕРС В2

тормоза-подвеска

Изготовитель:

HEKA AUTO TEST GMBH
E nsisheimer Str. 4

79110 Freiburg / Germany

Tel.: 0761 81080

Fax: 0761 81089

Mehr Informationen wie Prüfablauf und PC-Programm Funktionen
auf unserer Homepage: www.heka-online.de unter Praxis!

23.09.2005

Сердечно благодарим Вас за выбор электронного стенда НЕКА УНИВЕРС В2.

Желаем больших успехов Вашей фирме при использовании нашего оборудования.

Ваши вопросы, предложения и пожелания Вы можете отправлять по адресу: hekarus@rol.ru

С наилучшими пожеланиями
Фирма "НЕКА Auto Test GmbH" (Фрайбург, Германия).

СОДЕРЖАНИЕ:

Применение	стр.3
Порядок теста	стр.4
Установка программы с CD	стр.4
Подключение	стр.5
Проверка тормозов	стр.5
Проверка подвески	стр.6
Монтаж	
План	стр.7
Инструмент	стр.8
Монтаж тормозных платформ и платформы увода	стр.8
План прокладки кабелей	стр.9
Кабель к E-Vox	стр.10
Дисплей, кабель к дисплею, к ПК	стр.10
E-Vox 3001. Монтаж и подключение	стр.11
Помощь	
Сервисные сообщения	стр.12
Установка зазоров	стр.13
Гарантийные обязательства	стр.14

Готовность к измерениям | Измерение тормоза передней оси | Запоминание тормоза передней оси | Запомн. тормоз ПО
 Левая кнопка



Готовность к измерениям | Измерение тормоза задней оси | Запоминание ормозазадней оси | Запомн. тормоз 30
 Левая кнопка



Готовность к измерениям | Измерение ручного тормоза | Запоминание ручного тормоза | Запомн.ручн.тормоз
 Левая кнопка



ЗВывод на печать
 Правая кнопка



23.09.2005

ПРОГРАММА: НЕКА 3001 Ассистент 7.2

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЬЮТЕРУ:

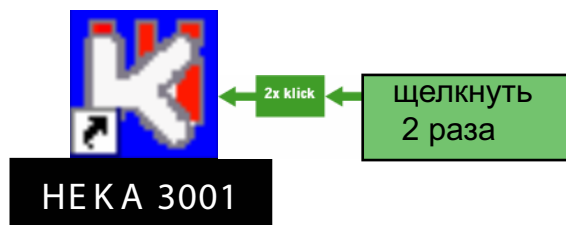
- операционная система Windows: XP/2000 Professional, Me/98, 95, NT.
- ПК с процессором Pentium 2 или аналогичный, мин. 166 MHz.
- оперативная память мин. 16 MB, рекомендуем 32 MB.
- свободное место на жестком диске мин 100 MB.
- серийные порты COM1.....COM8.
- протокол: 38400Baud, 8Bit, 1 Stop, NoParity.

УСТАНОВКА CD:

1. Запустить диск и следовать указаниям программы по установке.
2. В окне информации указать название фирмы.
3. Закрыть программу установки.
4. Вынуть CD и хранить его в доступном месте.

После завершения установки перезагрузить компьютер.

Перед первым запуском программы проверить подключение принтера.
Если используется новый принтер - произвести его установку
и отметить как стандартный.





AUTO • TEST • SYSTEM

ЭЛЕКТРОННЫЙ СТЕНД HEKA УНИВЕРС В2
ПРОГРАММА HEKA 3001 АССИСТЕНТ 7.2
ПРОВЕРКА ТОРМОЗА-ПОДВЕСКА

ПОДСОЕДИНЕНИЕ

1. Подсоединить кабели от датчиков, кабель к дисплею и кабель к компьютеру.
2. Включить E-Vox 3001 в сеть. Должна загореться зеленая лампочка.
Подключить к сети дисплей. Загораются красные цифры и зеленое окно.
3. Ваш электронный стенд готов к работе!

Пульт дистанционного управления

ЛЕВАЯ КНОПКА - запомнить данные

Дисплей показывает: -----

ПРАВАЯ КНОПКА - передача данных на ПК

Дисплей показывает: 48 (Номер теста)

ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ

1. Въехать на измерительные платформы со скоростью 5-10 км/час. Когда передняя ось будет находиться на тормозных платформах, мягко нажать на тормоз до полной остановки автомобиля.

2. На дисплее загорятся значения тормозных усилий в ньютонах x 10:

ТОРМОЗ ЛЕВОГО КОЛЕСА РАЗНОСТЬ В % ТОРМОЗ ПРАВОГО КОЛЕСА

Сила в ньютонах x10

"светофор"

Сила в ньютонах x 10

ЗЕЛЕНЫЙ - В НОРМЕ

ЖЕЛТЫЙ - ГРАНИЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

КРАСНЫЙ - НЕ В НОРМЕ

3. Данные выводятся на дисплей 6 секунд.

После этого времени горит снова

000 **зеленый** 000

СТЕНД СНОВА ГОТОВ К ИЗМЕРЕНИЯМ

4. Из этого положения (передние колеса на тормозных платформах) проехать дальше и затормозить, когда колеса задней оси окажутся на тормозных платформах . См п.2 и 3

5. Ручной тормоз проверять также, как переднюю и заднюю ось, Если для проверки недостаточно длины платформы, то можно отъехать назад на 1-2 метра и снова заехать на платформу. Когда задняя ось окажется на тормозных платформах - плавно затормозить ручным тормозом до полной остановки автомобиля.

ВРЕМЯ ИЗМЕРЕНИЙ 3 СЕКУНДЫ.

ВРЕМЯ ВЫВОДА ДАННЫХ 6 СЕКУНД

Изменить время вывода данных на дисплей можно в программе Ассистент 7.2
в закладке УСТАНОВКИ / ОСНОВНЫЕ УСТАНОВКИ

ПРОВЕРКА ПОДВЕСКИ

Наш принцип оценки состояния подвески - метод оценки колебаний автомобиля после остановки.

Торможение автомобиля на платформах вызывает работу амортизаторов. Остаточные колебания после остановки автомобиля измеряются и оцениваются высокоточными датчиками стенда.

1. Амортизаторы оценивают при проведении теста со скоростью не менее 5 км/час и при нажатой педали тормоза. Процесс торможения должен быть мягким и после остановки автомобиля надо держать педаль тормоза нажатой не менее 2-х секунд.

2. Вывод данных на дисплей ПК. Время вывода данных 6 секунд. Изменить время вывода данных на дисплей ПК можно изменить в закладке УСТАНОВКИ / ОСНОВНЫЕ УСТАНОВКИ.

Вывод данных на печать - нажать правую кнопку пульта дистанционного управления. Цифры на распечатке информируют об амплитуде колебаний после остановки. В виде графиков выводятся данные передней, задней оси и ручного тормоза.

Вывод данных на дисплей стенда. Время вывода данных 6 секунд. Изменить время вывода данных на дисплей стенда можно изменить в закладке УСТАНОВКИ / ОСНОВНЫЕ УСТАНОВКИ. Цифры показывают значение первого колебания.

3. ОЦЕНКА

Важной является оценка полученная при торможении передней осью, так как передние амортизаторы играют важную роль. Мы рекомендуем в первую очередь обратить внимание на передние амортизаторы.

Первый критерий - высота первого колебания.

Хорошие амортизаторы - маленькое значение первого колебания.

Плохие амортизаторы - большое значение первого колебания.

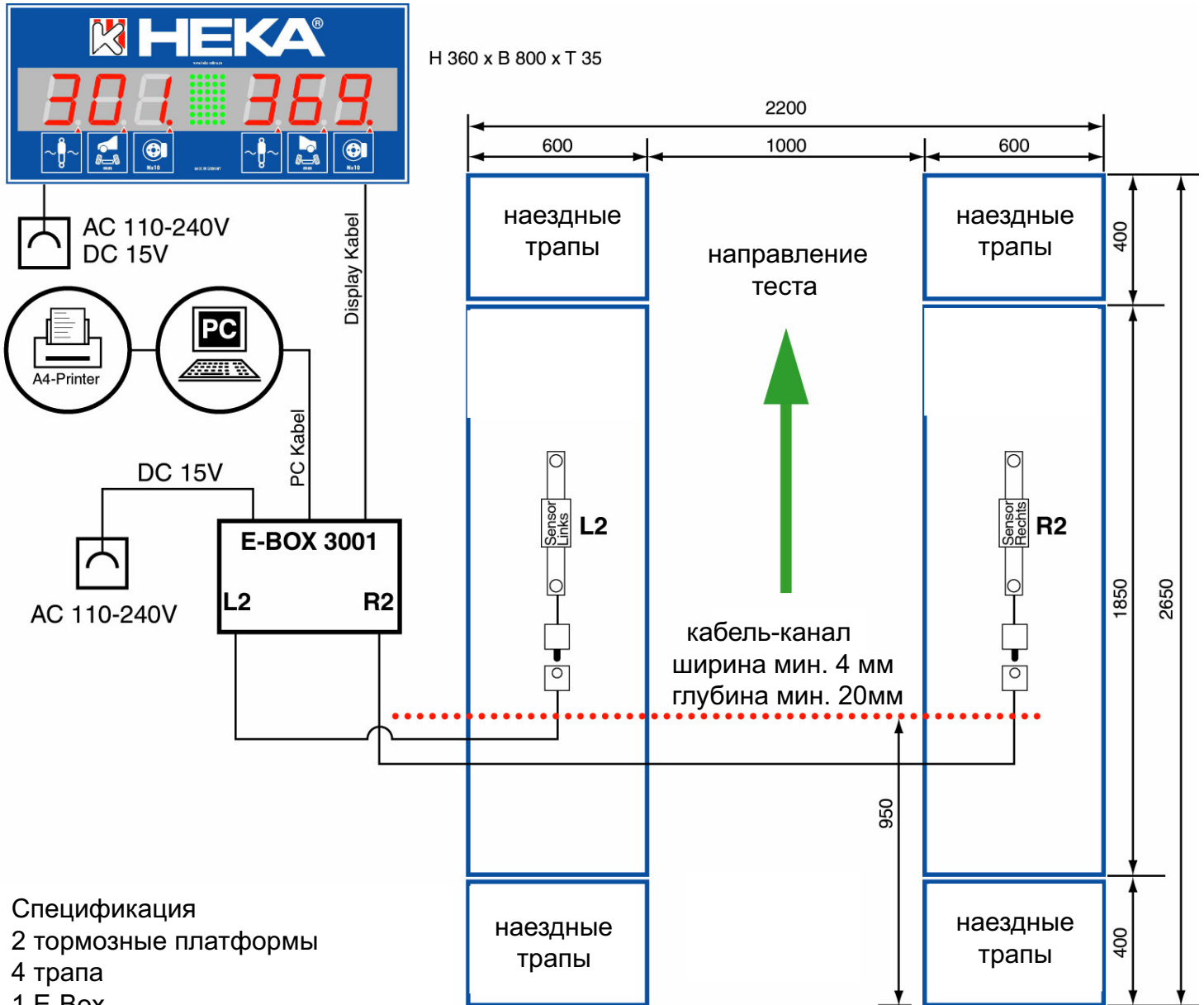
Второй критерий - соотношение первого, второго и третьего колебаний.

Хорошие амортизаторы - колебания заметно уменьшаются.

Плохие амортизаторы - колебания не затухают.

Для правильной оценки проверьте на стенде новый автомобиль или автомобиль с новыми амортизаторами. Таким образом, Вы получите для сравнения опытные оценки.

Используйте данные стенда НЕКА вместе с визуальным осмотром автомобиля. При постоянном использовании стенда Вы увеличите оборот своей фирмы!



Спецификация

- 2 тормозные платформы
- 4 трапа
- 1 E-Box
- 1 сетевой адаптер E-Box
- 2 кабель , каждый 15 м
- 1 кабель к компьютеру, 13 м
- 1 CD с НЕКА Ассистент7.2
- 1 пульт дист.управления
- 1 крепеж к-т 16 шт.
- 1 диплей
- 1 кабель к дисплею 20 м
- 1 сетевой адаптер к дисплею
- 1 защита кабеля 1 м

UB2

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ МОНТАЖА

1. Перфоратор со сверлами 6 мм, 10 мм и 12 мм.
2. Молоток около 300 гр.
3. Отвертка крестовая средняя
4. Отвертка прямая электрическая
5. 2 х накидных клеча 13
6. 1 х накидной ключ 17
7. Пылесос
8. Рулетка и мел

МОНТАЖ ТОРМОЗНЫХ ПЛАТФОРМ И ПЛАТФОРМЫ УВОДА

1. На поверхности, по направлению теста разметить размещение стенда. Рекомендуемое расстояние между платформами 1000 мм. Это расстояние может варьироваться в зависимости от типа проверяемых автомобилей (легковые или микроавтобусы).
Важно: при разметке примите во внимание наличие трапов.
2. Снимите верхние крышки платформ ключ 17.
3. Обозначьте перфоратором места крепления сверлом 10 мм на глубину 15 мм.
4. Очистите от пыли и освободите место монтажа.
5. Подготовьте места крепления с помощью сверла 12 мм на глубину около 100 мм.
6. Наметьте кабель-канала (см. план). Подготовьте кабель-каналы шириной 4 мм, глубиной около 20 мм. Для уменьшения пыли в автосервисе для прокладки кабель-каналов мы рекомендуем обратиться к помощи строительной фирме.
7. После готовности кабель-каналов - закрепить платформы.

ВНИМАНИЕ: при монтаже платформ не забудьте направление теста (см.план).

ПЛАН ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДАТЧИКОВ

1. Вытянуть из кабель-канала около 20 см соединительного кабеля от датчиков к E-Box



2. Подсоединить к кабелю датчиков.
Разъемы защитить от влаги с помощью термоусадочной трубки



3. Закрывать защитную крышку соединения.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ E=Box 3001

1. Проложить соединительные кабели (см.план).
2. Закрепить E-Box 3001.
Предусмотреть электропитание 220 V для E-Box3001
3. Проложить кабели от датчиков до E-Box 3001 (см.план).
После проверки работоспособности, закрыть кабель-каналы.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДИСПЛЕЯ

1. Запланировать место крепежа дисплея стенда с учетом длины кабеля.
Дисплей должен хорошо просматриваться на всех стадиях тестирования.
2. Закрепить дисплей в выбранном месте.
Дисплей не должен мешать движению транспорта.
Предусмотреть электропитание 220 V для дисплея стенда.
3. Соединительный кабель подключить к дисплею.
Проложить кабель от дисплея и подключить к E-Box 3001 .

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К КОМПЬЮТЕРУ

1. Проложить кабель от E-Box 3001 к компьютеру и подключить к свободному порту.

МОНТАЖ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ E-BOX 3001

1. Кабель левого датчика подключить к L2.
2. Кабель правого датчика подключить к R2
3. Кабель к дисплею и к ПК подключить сверху.
4. Кабель адаптера подключить сверху

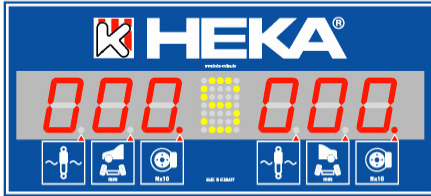


При готовности горит
зеленая лампочка..



UB2

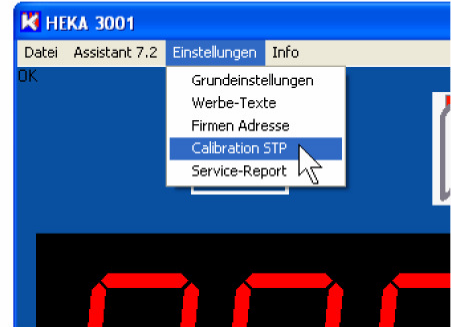
Если на дисплее загорается S - свяжитесь с фирмой



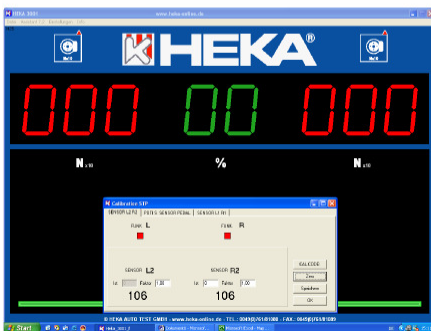
Если на дисплее загорается 00 - свяжитесь с фирмой



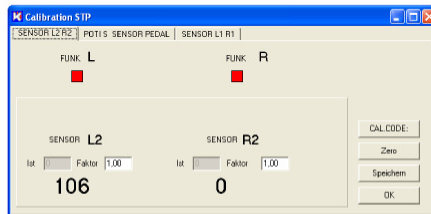
Для проверки датчиков откройте КАЛИБРОВКА



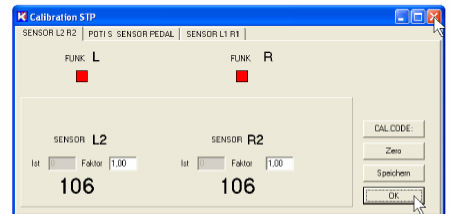
На компьютере выводятся сигналы от датчиков



В примере нет сигнала от правого датчика



Правильный сигнал



Дисплей стенда.
Стенд готов к работе



Дисплей компьютера.
Стенд готов к работе.

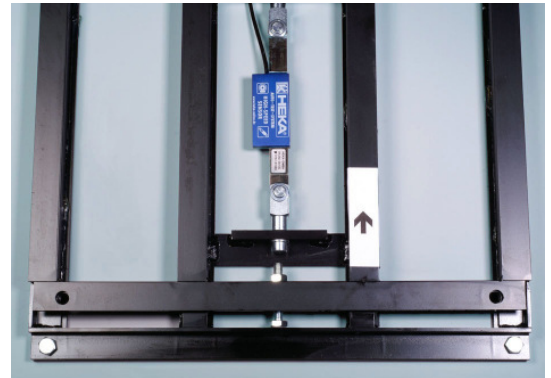
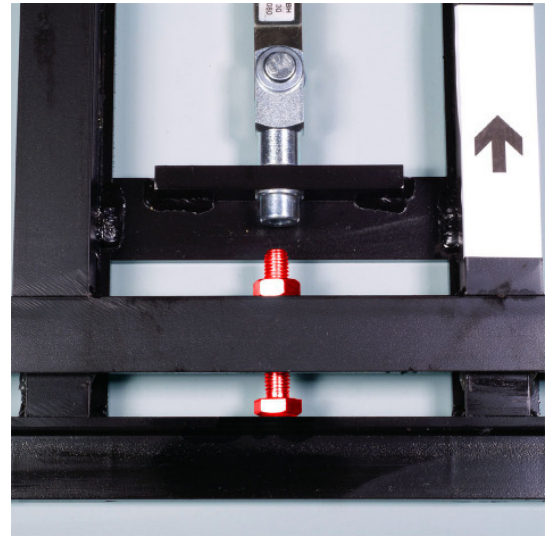


**УСТАНОВКА СВОБОДНОГО
ХОДА ПЛАТФОРМ**

Регулярно проверяйте свободный ход платформ.

Норма 0,2 мм.

Регулировка ключом на 17.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Фирма НЕКА AUTO TEST GmbH (Фрайбург, Германия) гарантирует, что изделия фирмы имеют гарантийную поддержку и не имеют дефектов материалов и конструкции.

Гарантийные обязательства не распространяются на дефекты, которые вызваны неправильной эксплуатацией стандов.

Гарантийные обязательства не распространяются на случаи:

- удары молнии, броски напряжения,
- повреждения от воды при затоплении станда,
- при сварочных работах на измерительных платформах,
- при оттаивании автомобилей на станде в зимний период,
- при мойке автомобилей на станде,
- при установке с недостаточными или неработающими стоками,
- при невыполнении регламентных работ по уходу за стандом..

Уход за стандом.

- не чистить водой (струями воды под давлением),
- водостоки держать свободными,
- не допускать бросков напряжения.

Как минимум два раза в год (до и после зимнего периода) станд должен в открытом состоянии очищаться, смазываться и консервироваться.

Для этого:

- снять крышки и направляющие измерительных платформ,
- станд очистить от грязи, прочистить водостоки,
- установить свободный ход платформ (норма 0,2 мм),
- смазать датчик увода, проверить и при необходимости и установить 0 - пункт,
- удалить ржавчину и смазать стальные шарики,
- проверить разъемные контакты и при необходимости их заменить.

Для ухода за стандом рекомендуем воспользоваться услугами специалиста фирмы.

Услуги по уходу за стандом оплачиваются отдельным счетом.

По вопросам обслуживания Вы можете обратиться по email: hekarus@rol.ru.

Электронные станды НЕКА должны эксплуатироваться в соответствии с инструкцией по применению.

Мы желаем Вам успехов в применении стандов фирмы НЕКА (Германия).

HEKA AUTO TEST GMBH

Ensisheimer Str. 4

79111 Freiburg / Germany